

TRAITER SON CARBURANT À L'AIDE D'UNE POMPE DOSEUSE

Pour obtenir des résultats optimaux, il est fortement conseillé de traiter le carburant avec la **Technologie des Enzymes XBEE** à chaque plein ou à chaque soutage.

Pour se faire, afin de respecter le dosage recommandé de 1 litre de XBEE pour 4 000 litres de carburant, nous proposons l'utilisation de pompes électroniques qui permettent d'injecter notre traitement naturel à base d'enzymes au bon ratio tout au long de l'opération de livraison de carburant, qu'il s'agisse d'un camion-citerne ou d'une barge à quai par exemple.



Le principe consiste à installer une pompe de type Tekba EMG Modbus pour les carburants légers (essence, gazole, MDO, GNR, etc.) ou Spring PS1 pour les fiouls lourds, toutes deux de la marque Seko.

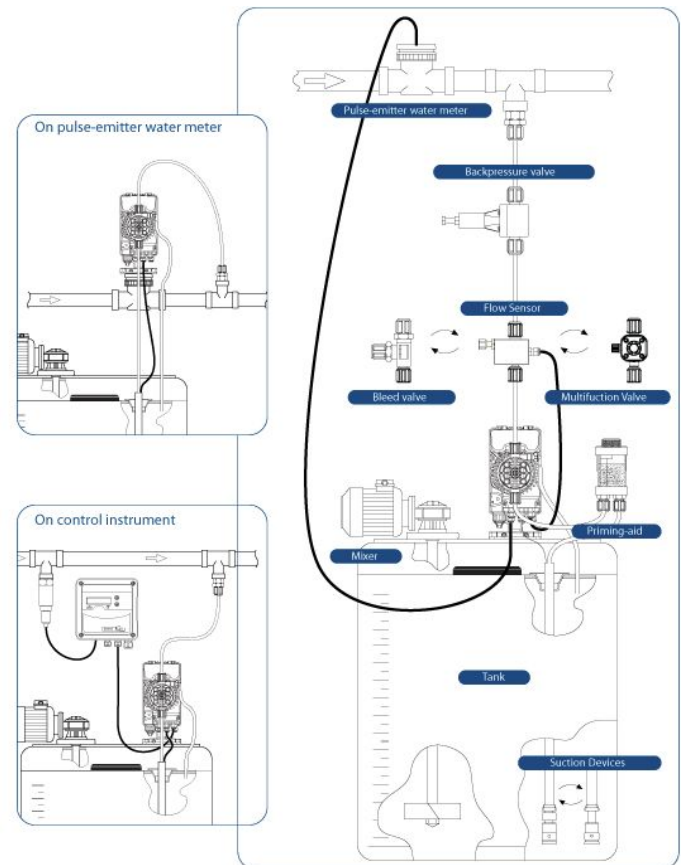


La pompe est reliée au bidon ou au baril de XBEE d'un côté et piquée dans la ligne d'alimentation de la cuve ou de la soute stockage de l'autre côté.

Une simple configuration en fonction du débit est à régler lors de la première utilisation.

Exemple d'installation : gazole

Qu'il s'agisse d'une cuve de stockage aérienne destinée à servir des flottes de camions ou d'une soudeuse MDO à bord d'un chalutier, d'un remorqueur ou d'une drague, le schéma d'installation est facile à mettre en œuvre : nous vous fournissons les accessoires, vous n'avez besoin que d'une prise de courant standard.



Exemple d'installation : fioul lourd

Du fait de la différence de densité entre le fioul lourd et XBEE (dont la densité est équivalente à celle du gazole), nous conseillons fortement l'utilisation de la pompe Spring PS1 pour tout traitement de fioul lourd à partir de 180 cSt.

Ici, l'équipage d'un ferry a installé des réservoirs dédiés au stockage de XBEE au-dessus de la salle de bunkering. Ceux-ci sont raccordés à la pompe qui pulvérise XBEE lors du soutage.

