

EXPERIENCE DE LA JIRAMA AMBATONDRAZAKA SUR L'UTILISATION DU PRODUIT X bee

C'est en Avril 2008 que Jules RAKOTOARIMANANA débute l'utilisation de Xbee dans la centrale électrique d'Ambatondrazaka.

La centrale a été donc installée en 1959 et actuellement elle se trouve presque au cœur de la ville malgré l'extension de la ville.

L'objectif visé par ce projet est de réduire la consommation spécifique en gas-oil et d'augmenter la longévité des installations.

Cette centrale marche 24/24heures

Les infrastructures techniques actuelles comprennent :

- La salle de machines et commandes de 7 groupes de différentes marques (2CAT + 1 Volvo + 1 Mitsubishi + 2 Perkins + 1 Poyaud le plus ancien) d'une puissance totale de 2445 KW équipé de 7 armoires de commande et une armoire dit commande des auxiliaires ainsi que les cellules transfo et départ MT 5,500 Volts.
- La puissance totale des transformateurs élévateurs est de : 1890 KVA
- La capacité totale des cuves principales de stockage est de : 44 000 litres (2 x 15 000 l + 1 x 14 000 l) dont la 3^e de 14 000 litres reste encore non fonctionnelle (attente installation) et des cuves journalières de 5 500 litres.

Après 5 mois d'utilisation régulière du produit X bee, il a été constaté par le responsable de Production, Monsieur RAKOTOARIMANANA Jules, l'amélioration du rendement des groupes de : 5,33% avec une réduction de la consommation spécifique de : - 1,55%.

RESULTAT SUR L'UTILISATION DU PRODUIT X bee

	<i>GrN°0445</i>		<i>GrN°2205</i>		<i>GrN°2429</i>		<i>GrN°24169</i>	
	<i>Sans xbee</i>	<i>Avec xbee</i>	<i>Sans xbee</i>	<i>Avec xbee</i>	<i>Sans xbee</i>	<i>Avec xbee</i>	<i>Sans xbee</i>	<i>Avec xbee</i>
Nombre heures de fonctionnement (depuis OR)	58 965	60 153	44 397	45 673	34 341	34 377	9 130	10 971
Nombre d'heures depuis dernière maintenance	PVP : 7253 GVP : 11333 RG : 22521	PVP : 8337 GVP : 12409 RG : 23596	PVP : 11679 GVP : RG : 24962	PVP : 13087 GVP : RG : 26348	PVP : GVP : 4681 RG : 10681	PVP : GVP : 4707 RG : 10707	PVP : GVP : RG :	PVP : GVP : RG :
Puissance maxi atteinte (KW)	170 / 205	180 / 205	300 / 360	320 / 360	170 / 240	175 / 240	300 / 320	320 / 320
Evolution de la puissance (%)	5,88		6,25		2,94		6,25	
Consommation spécifique (g/kwh)	239,89	235,79	239,88	234,05	255,84	255	218,51	214,66
Consommation spécifique donnée par le constructeur	229		Non donnée		Non donnée		Non donnée	
Aspect des fumées échappement	Noires	Grisâtre	Noire	Grisâtre	Noire épaisse	Gris noir	Trans lucide	Trans lucide
Etat du Groupe Electrogène	RAS	RAS	RAS	RAS	RAS	RAS	RAS	RAS
Etat d'huile au moment de la vidange	MC : taux tagent	MC : normales	MC : taux tagent	MC : Normales	MC : élevées	MC : améliorées	MC : normales	MC : normales
Evolution en consommation spécifique %	- 1,70		-2,43		-0,32		-1,76	

Evolution moyenne de la puissance maxi des générateurs : 5,33%

Evolution moyenne de la consommation spécifique : -1,55%

Résultat JIRAMA Ambatondrazaka : Nette amélioration quant à l'utilisation du produit Xbee, mais nous suggérons la prochaine utilisation à partir d'une révision d'un groupe.

- Réduction notable de la consommation spécifique
- Amélioration des fumées à l'échappement

Conclusion de Xbee : L'utilisation de la biotechnologie a permis un gain net en terme de rendement des générateurs dont la production maxi de KW a augmenté en moyenne de 5,33% tout en permettant de réduire la consommation spécifique de l'installation : -1,55%

ETAT DU GROUPE AVANT UTILISATION PRODUIT Xbee

GROUPE	N°0445	N°2205	N°2429	N°24169
Heures de marche depuis OR	58 965	44 397	34 341	9 130
Echéance de visite effectuée	-	-	-	-
Heures de marche depuis intervention	PVP : 7 258 * GVP : 11 373 * RG : 22 524 *	PVP : 11 679 * GVP : 0 RG : 24 962 *	PVP : 0 GVP : 4 681 RG : 10 681	PVP : 0 GVP : 0 RG : 0
Puissance maxi atteinte (KW)	170 / 205	300 / 360	170 / 240	320 / 320
Consommation spécifique (g/kwh)	242	241	261	226
Consommation spécifique donnée par constructeur	229	Non connue	Non connue	Non connue
Couleur de gaz d'échappement	Noire	Noire	Noire épaisse	Translucide
Etat du GE	Normal	Normal	Normal malgré présence fumées noires excessives	Normal
Etat d'huile aux heures de vidange	MC : tangent	MC : Normales	MC : taux élevé	MC : Normales

FREQUENCE DE VISITE

* Visite périodique dépassé

	ECHEANCE DE VISITE		
	PVP	GVP	RG
CONSTRUCTEUR	Non donné	Non donné	Non donné
JIRAMA	4 000	8 000	16 000

CARACTERISTIQUES DES GROUPES

<i>N°GR</i>	<i>GE</i>	<i>MONTEUR</i>	<i>ALTERNATEUR</i>
0445		Marque : CAT Type : D3408B Vitesse : 1000T/mn S/N°78Z04293 Arr : 4W8046	Marque: CAT Type: SR4 Vitesse: 1000t/mn Puissance : 205 KW Tension : 400V Intensité : 370A N°1GD001757C1615 Cos phi : 0,8 Phase : 3
2205	Marque : SDMO Type : GS450IIM N°AV10	Marque : volvo Type : TAD1630G Puissance CV : 608 Vitesse : 1500t/mn N/S : 2160027886 Spec :868550	Marque : Le roy somer Model : A471L11C6/4 Vitesse : 1500t/mn Puissance : 466 KVA Tension : 400V Intensité : 673A N°FA086902/01
2429		Marque : Perkins Type : 2006TAG Vitesse :1500t/mn N°8C26505U77013P Puissance : 326 CV	Marque : Stamford Type : HC444E Vitesse : 1500t/mn Puissance : 300 KVA Cos phi : 0,8 N°P890713 Phase : 3
24169	Marque : Olympian Type : GEP440 Puissance : 320 KW N/S : ATTS00662 Poids: 3350 Kg	Marque: Perkins Type: N/S: FDG061207-N1558N Designation: 2306CE14TAG	Marque : Le roy somer Puissance : 400 KVA Vitesse : 1500t/mn Tension : 400 V Intensité : 577 A Cos phi : 0,8 Phase : 3 N/S : 194719:1