



ALDA MARINE

Suresne, France

Alda Marine est le fruit d'une joint-venture opérée en 2000 par Alcatel Lucent Submarine Network et Louis Dreyfus Armateurs (LDA).

En 2010, Philippe Legros, alors directeur technique de LDA, a supervisé une étude pendant près d'une année à bord du navire câblé *Peter Faber*, équipé de deux moteurs Alpha 6L28/32. Trois mesures ont été effectuées avant l'utilisation de la **Technologie des Enzymes XBEE** les 20 et 22 février, ainsi que le 3 mars 2010. Sept mesures comparatives ont été faites par la suite, entre le 6 juillet et le 2 décembre 2010.

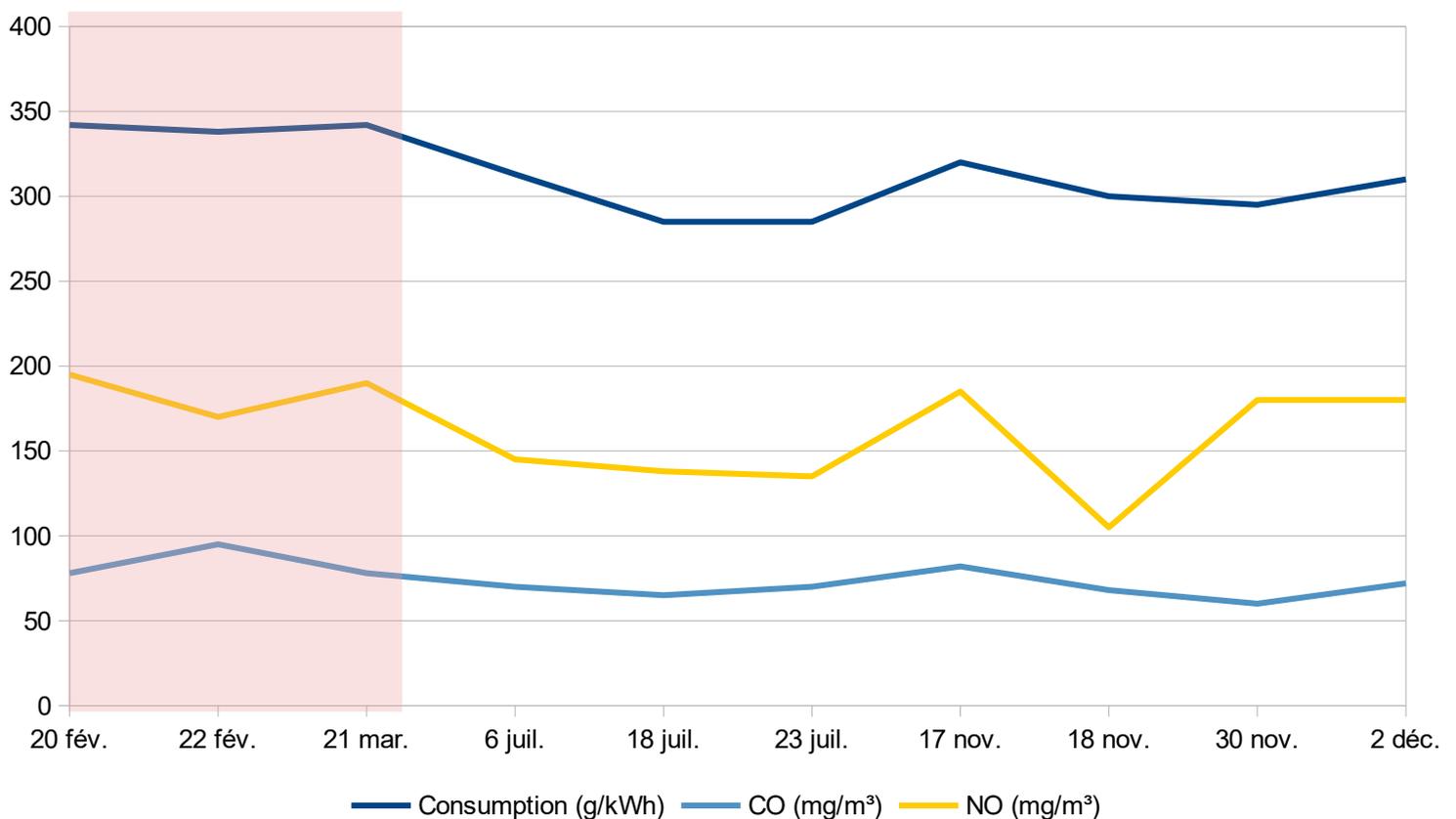


L'équipe technique de LDA a installé des analyseurs de gaz afin de mesurer les émissions de monoxyde de carbone (CO) et de monoxyde d'azote (NO). Ils ont aussi mis en place des débitmètres permettant de mesurer la consommation de gazole qui, mise en face des relevés de puissance, ont permis d'obtenir la consommation spécifique du navire en grammes par kilowatt heure tout au long de la période d'évaluation.

Analyse des résultats

En seulement neuf mois de traitement, à savoir d'avril à décembre 2010, les enzymes **XBEE** ont permis de réduire les émissions de NO -17,53 %, ainsi que les émissions de CO de -16,85 %.

Plus remarquable encore, la consommation spécifique a été réduite de -11,60 % en moyenne !



	Sans XBEE	Avec XBEE	Différence
Consommation spécifique (g/kWh)	340,67	301,14	-11,60 %
CO (mg/m ³)	83,67	69,57	-16,85 %
NO (mg/m ³)	185,00	152,57	-17,53 %