

BBTM

Le Rozel, France

Suite au témoignage de [Somara](#) en Martinique, Benjamin Bon (CEO BBTM) s'est intéressé à la **Technologie des Enzymes XBEE** et a choisi la maintenance préventive. Au lieu d'attendre les problèmes de contamination et de combustion, au lieu d'attendre de surconsommer, il a fait appel à XBEE dès le mois d'avril 2022.

La décision de traiter le carburant de toute la flotte BBTM a aussi été largement motivée par la volonté de l'armement de vouloir réduire son empreinte carbone.



Fort de son expérience dans le milieu maritime, Benjamin Bon a pu constater, lors de chaque visite réglementaire des soutes, la capacité de XBEE à éviter la contamination biologique naturellement causée par l'utilisation du gazole. En effet, les enzymes ont permis de garder les soutes et les filtres propres mois après mois et ce quelles que soient les conditions de travail de l'ensemble de la flotte.

Grâce à cette décision, Benjamin Bon Travaux Maritimes (BBTM) peut se targuer d'avoir réduit leurs émissions de CO2 de 26 tonnes en 2022 et 39 tonnes en 2023.