



DRAGAGES PORTS

Le Havre, France

Le GIE Dragages Ports a été le premier armement de dragage à se saisir de la **Technologie des Enzymes XBEE** en 2006. Le directeur technique, Sylvain le Dantec, avait alors décidé de traiter le gazole de la drague *Daniel Laval* avec **XBEE** afin de protéger ses installations depuis les soutes de stockage jusqu'aux deux moteurs principaux Wärtsilä 9L26 de 2 925 kW chacun. L'objectif premier était en effet de se prémunir de la contamination organique souvent liée au vieillissement du carburant et, à l'époque, à l'incorporation graduelle d'EMAG dans le gazole.



En quelques mois seulement, l'équipage a noté une réduction importante des fumées et un moindre encrassement des injecteurs et têtes de piston. La direction technique a par ailleurs confirmé une réduction de la consommation de l'ordre de -7 %.

À la suite de quoi, d'autres navires de la flotte ont pu bénéficier de cette technologie, dont la drague *Gambe d'Amfard* qui a été la première à fonctionner en gazole **XBEE** dès sa première mise en service.

Suivi technique

Le 23 juillet 2008, la drague *Daniel Laval* a subi un arrêt technique lors duquel il a été possible de mesurer la capacité de nettoyage de la **Technologie des Enzymes XBEE**. Les photos ci-dessous sont celles d'un moteur Wärtsilä 9L26 après 16 000 heures de fonctionnement.

