

KÜBLER SPEDITION

Mannheim, Allemagne

La société Kübler Spedition GmbH gère une flotte d'environ 30 camions spécialisés dans la traction de convois exceptionnels longues distances. Ces tracteurs routiers peuvent emporter jusqu'à 650 tonnes. La fiabilité et les performances des moteurs sont des éléments clés pour des transports d'une telle difficulté technique.

Consciente des problématiques environnementales, Kübler Spedition GmbH attache une grande importance aux mesures de protection de l'environnement.



Premier test en 2016

En utilisant la **Technologie des Enzymes XBEE**, ils ont su réduire leur consommation de gasoil de près de 10 litres au 100 km, soit environ 9 % d'économie sur le budget carburant.

Afin de traiter l'ensemble de la flotte avec XBEE, ils ont choisi de traiter directement la cuve de stockage de leur station-service dès le mois de septembre 2017.

Analyse des résultats

Un essai au banc pour répéter les premiers bons résultats

Au-delà de cette première évaluation qui fut un succès, la société Kübler a souhaité faire de nouvelles mesure sur banc cette fois, toujours dans le cadre de ses trajets longue distance.

Afin d'optimiser les résultats, le camion _ un MAN TGX18.480 _ a été soumis à des tests de performances et de consommation de carburant avant de commencer le traitement sur plusieurs mois de fonctionnement. Un laboratoire indépendant a conçu un test de consommation spécifique mesurée en g/kWh.

Le test a été mené à l'aide d'un dynamomètre de type châssis de camion MAHA3000 dans le centre spécialisé Bosch Diesel Center Steinmetz près de Würzburg.

En gazole régulier :

La mesure initiale a été faite le 13 avril 2017. La consommation spécifique a alors été mesurée à 231 g/kWh en moyenne.

En gazole XBEE :

La mesure comparative a été effectuée le 30 novembre 2017. Cette fois, la consommation a été mesurée à seulement 216,5 g/kWh en moyenne, sur sept régimes différents.

	Sans XBEE	Avec XBEE	Différence
Consommation spécifique de gazole (g/kWh)	231,0	216,5	-6,28 %

Le résultat final démontre donc que les enzymes XBEE ont permis de réduire la consommation de l'ordre de 6 %, ce qui se traduit par une baisse des émissions de CO₂ de 6 %.

L'investissement initial, à l'achat du traitement naturel XBEE, représente 0,7 %. Les camions réduisent leur empreinte énergétique au bout de quelques semaines seulement. De plus, les moteurs restent propres bien plus longtemps.

En conclusion, la société Kübler a pu réduire son poste gasoil de 5,3 %, tout en préservant l'environnement grâce aux réductions de gaz polluant.

Sped. Kübler GmbH Karl-Kübler-Str. 1, 74545 Michelfeld-Erlin

Michelfeld, den 22.08.17

Ergebniss der Testphasen von dem Zusatz Xbee im Dieselkraftstoff

Testdaten Schwerlastzugmaschine 680 (Einsatz XBEE Enzym Bioadditiv ab Februar 2017)

Der Einsatz mit einer 2+6 Kombination mit 50to Ladung das entspricht einem Zuggesamtgewicht 139to. Es wurde auf derselben Strecke gefahren, mit denselben Bedingungen.

Ohne XBEE:

Verbrauch Dieselkraftstoff – 25.07.2017 bis 27.07.2017 793,6 km – 876,5 l Diesel

Ø 110,44 l / 100km

Mit XBEE:

Verbrauch Dieselkraftstoff – 30.05.2017 bis 01.06.2017 – 791,2 km – 793,5l Diesel

Ø 100,3 l / 100km

→Einsparung 9,2 %

Freundliche Grüße
Felix Mangold

SPEDITION KÜBLER GMBH
Michelfeld-Erlin
Felix Mangold