



Sobre Interscan Schiffahrt

La **Cia Interscan Reederei GmbH** fue creada en el año 1973. Se dedica al chartering de porta-contenedores y mercantes polivalentes así que al transporte marítimo de productos silvícolas y de mercancías secas en Europa.

La flota de Interscan Schiffahrt se compone de 24 mercantes cuyos tonelajes varían de 1723 hasta 11800 T. Todos los barcos queman fuel intermediario (HFO 180) y pesado (HFO 380).

Por razones de protección del medio ambiente, los motores diésel de las unidades más pequeñas queman todos gasóleo marino.

A finales del año 2011, **Interscan Schiffahrt** empezó la evaluación de la bio-técnología XBEE a bordo de uno de sus mercantes, el m/v Paivi. El jefe de maquinas comprobó los primeros efectos positivos al cabo de aproximadamente 10 meses de uso del XBEE en el fuel IFO 180:

- Humos menos oscuros a la salida de la chimenea;
- Este aditivo disuelve las impurezas coaguladas en el fuel;
- Mejora la eficiencia del separador;
- Contenido de agua reducido en el tanque de sedimentación.

Debido a las nuevas regulaciones, la compañía naviera tuvo que convertir los sistemas de combustible de los buques para cambiar el combustible de HFO 180 a MGO. Por lo general, tales operaciones requieren una limpieza completa del tanque, que a menudo es costosa y lleva tiempo. El uso regular de la tecnología XBEE ha sido una buena decisión ya que se pudo observar grandes resultados.

El señor Laufer, de **Interscan**, describió sus observaciones durante la limpieza de tanques como sigue:

"El tanque del "MV Paivi", entonces lleno de HFO 180, se abrió para comprobar su estado. Debido a las nuevas regulaciones ambientales en la actual zona de navegación, el buque ya no podía operar eficientemente con combustible pesado. Por lo tanto, era necesario cambiar el sistema de combustible de HFO a MGO. Para llenar los tanques con el nuevo gasoil, tuvieron que ser limpiados.

Sin embargo, al final esta limpieza no resultó necesaria, debido a las enzimas naturales de XBEE. Ya habían hecho el proceso de limpieza.

Este rendimiento de limpieza de XBEE ha superado nuestras expectativas, como lo demuestran las fotos adjuntas."

Después de que **Interscan Schiffahrtsgesellschaft** utilizó la tecnología de combustible XBEE durante casi tres años en el barco *M/V Paivi*, se le dio la oportunidad interesante de comparar la limpieza de los tanques de barcos gemelos y observar la eficiencia de las enzimas. Se puede comparar las fotos tomadas por la naviera Interscan de sus dos barcos *M/V Paivi* con XBEE y *M/V Tim* sin XBEE.

Ambos barcos fueron operados hasta diciembre de 2014 con HFO 180 y cambiaron a MGO el 1 de enero de 2015.

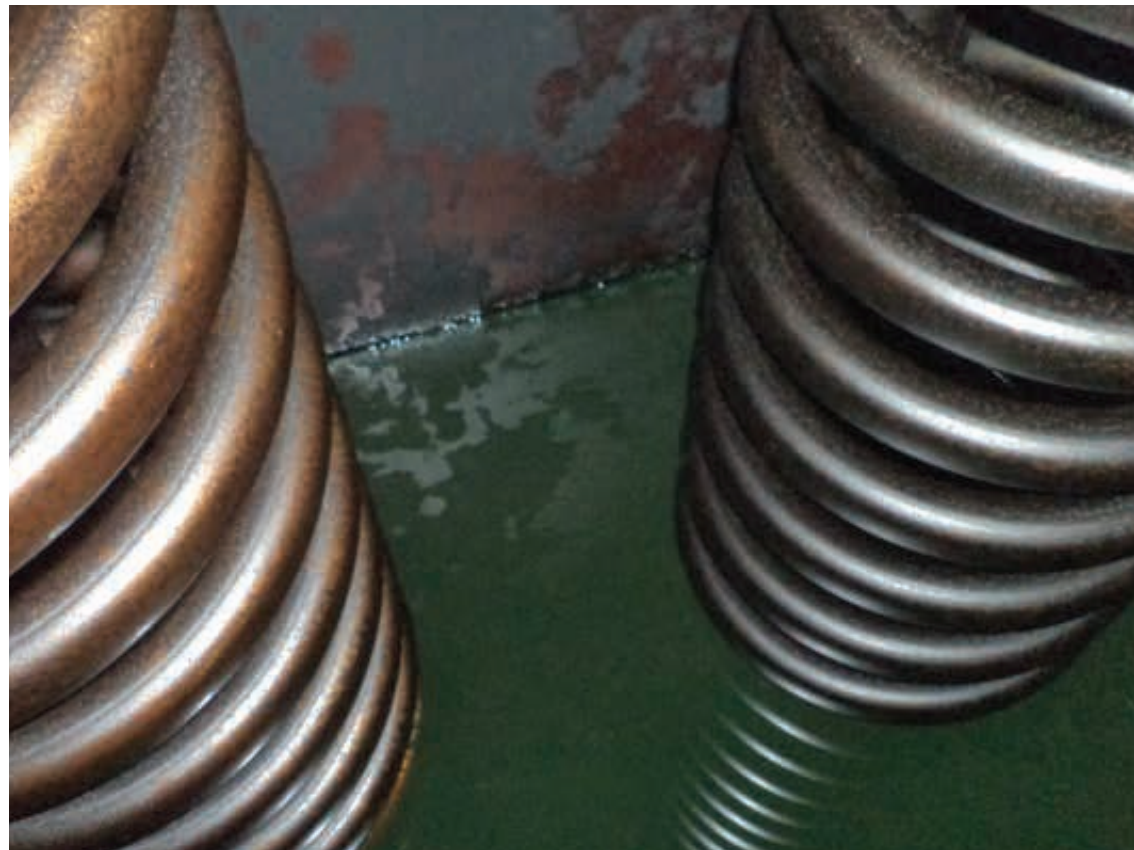
M/S Tim - sin XBEE



M/S Tim - sin XBEE



M/S Paivi - con XBEE



M/S Paivi - con XBEE



M/S Paivi - con XBEE

