



Multraship Towage & Salvage es una división del grupo **Muller Maritime**, una compañía privada participada por la familia Muller de Terneuzen – Países Bajos, y la Cia **Fairplay Towage** de Hamburgo.



La flota de Multraship se compone de 30 unidades:

- 26 remolcadores;
- 1 multiuso;
- 1 buque tipo « heavy lift »; y
- 2 lanchas de salvamento.

Características técnicas del Multratug 10 y del Multratug 11:

- Eslora: 29.5 metros
- Motores principales: 2 Deutz SBA 8M 528
- Bollard Pull: 30 Tons

La Cia opera una flota moderna de remolcadores, grúas flotantes autopropulsadas, barcos de apoyo para el submarismo y otras unidades así que una gama completa de bombas, generadores, compresores y otros equipos especializados.

Al cabo de unos meses de uso del aditivo enzimático XBEE, los humos negros y grises desaparecieron y los filtros resultaron.

Estos resultados esperanzadores convencieron a la compañía de efectuar una evaluación técnica a medio/largo plazo.

El remolcador *Multratug 11* ha sido funcionando con gasóleo XBEE durante casi un año antes de que Rob Gouka, el director del Dpto técnico, hizo levantar las culatas:

“Tengo que admitir que me sorprendió el resultado (ver fotos abajo).

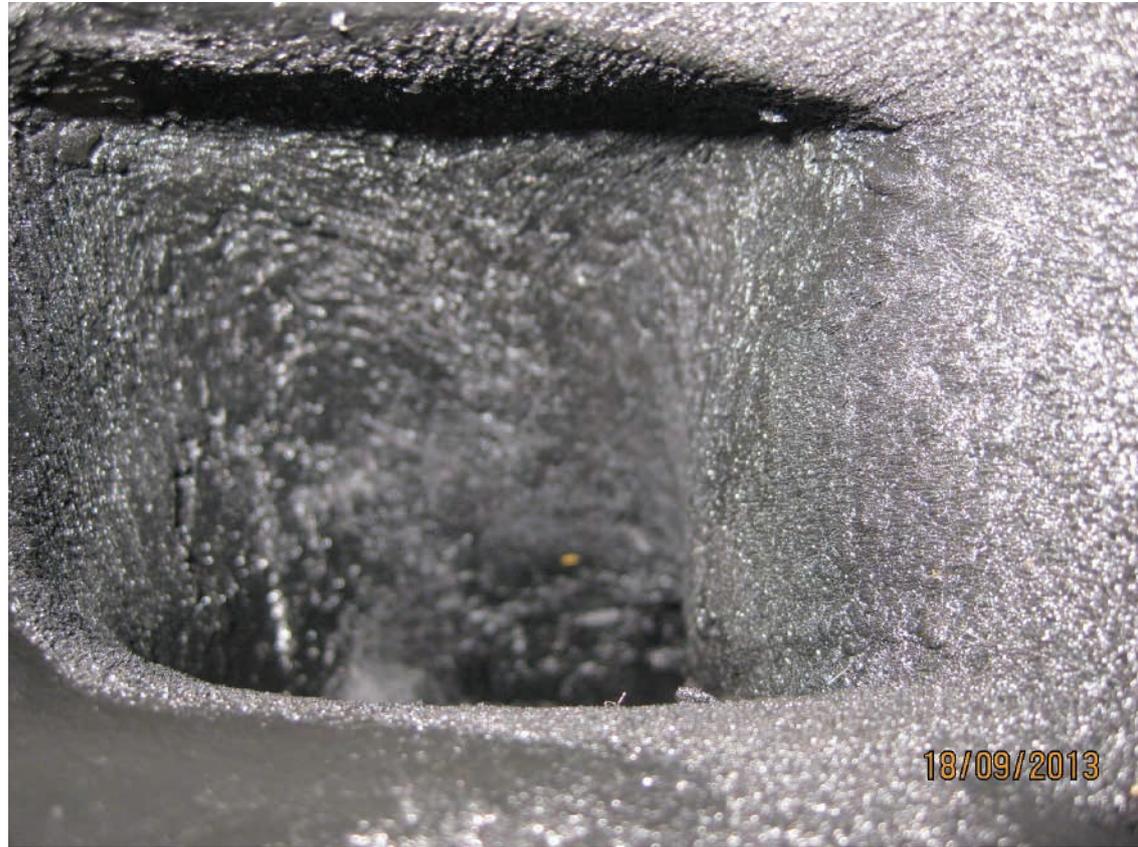
La culata del MT11 es muy limpia, hasta los vástagos de válvulas que quedan brillantes; los culos de válvulas, y los tubos de admisión y escape quedan limpios de carbonilla.

Por eso estoy convencido que el XBEE está haciendo su efecto y pediré más producto para usarlo en los remolcadores MT10, MT11 y MT9.”

Fotos de culatas y válvulas: Multratug 10
Alimentado con gasóleo regular



Fotos de culatas y válvulas: *Multratug 10*
Alimentado con gasóleo regular



Fotos de culatas y válvulas: *Multratug 11*
Alimentado con gasóleo Xbee



Fotos de culatas y válvulas: *Multratug 11*
Alimentado con gasóleo Xbee

